



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ,
ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ & ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ

ΕΡΓΟ:

«ΟΔΟΠΟΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ Δ.Ε
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ ΠΛΗΝ Δ.Κ
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ»

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ:

7 /2025

CPV:

45233141-9
«Εργασίες συντήρησης οδών»

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περιεχόμενα	1
1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	2
2 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ	2
3 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ	5

1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συνοπτική Περιγραφή

Η Παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την μελέτη με τίτλο «ΟΔΟΠΟΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ Δ.Ε ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ ΠΛΗΝ Δ.Κ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ» η οποία αφορά την εκτέλεση έργων οδοποιίας στα πλαίσια εφαρμογής του τεχνικού προγράμματος του έτους 2025 του Δήμου Ναυπακτίας και συγκεκριμένα για τις Κοινότητες που ανήκουν στην Δημοτική Ενότητα Ναυπάκτου (πλην Δ.Κ Ναυπάκτου). Η σύνταξη της παρούσας μελέτης έγινε κατόπιν εντολής της Δημοτικής Αρχής και λαμβάνοντας υπόψη το αρ. πρωτ.: 10806/11-04-2025 έγγραφο κατανομής πιστώσεων ανά Τοπική Κοινότητα της Δ.Ε Ναυπάκτου του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας για την υλοποίηση του Τεχνικού Προγράμματος. Όλες οι στατικές προμετρήσεις έγιναν με χρήση (δοκιμαστικού) στατικού προγράμματος Geo5 με εκτίμηση συντελεστών εδαφών και συνθηκών πεδίου (μακροσκοπικά) και θα πρέπει να επιλυθούν στατικά από τον ανάδοχο (σύμφωνα με άρθρο 6 στην Ε.Σ.Υ) εκ νέου πριν από την υλοποίηση τους λαμβανομένου υπόψη ακριβέστερων συντελεστών πεδίου. Η επιλογή των θέσεων εκτέλεσης των έργων ανά τοπική κοινότητα, αλλά και του πλήθους των παρεμβάσεων σε κάθε θέση, έγινε επί τόπου καθ' υπόδειξη των αντιστοιχών Τοπικών Προέδρων συνοδεία του αρμόδιου Αντιδημάρχου Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ναυπακτίας.

2 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ

Ειδικότερο το αντικείμενο που αφορά στις υποχρεώσεις του αναδόχου ανά Τοπική Κοινότητα είναι:

- Κοινότητα Βελβίνας

- 1. Κατασκευή κρασπεδόρειθρου για μήκος 50μ με αρχή την θέση (38.402133, 21.767963) περίπου και κατεύθυνση Βόρειοδυτική.
- 2. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα πάνω στον υφιστάμενο δρόμο μήκους 38μ, πλάτους 3,5μ από την θέση (38.393482, 21.770281) και κατεύθυνση Βόρειοδυτική.

- Κοινότητα Αφροξυλιάς

- 1. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους 70μ, πλάτους 3,5μ από την θέση (38.408262, 21.782909) και κατεύθυνση Νοτιοδυτικά.
- 2. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από ασφαλτοτάπητα μήκους 170μ με αρχή την θέση (38.413531, 21.784783) και κατεύθυνση Βορειοανατολική.

• **Κοινότητα Πιτσιναϊκών**

- 1. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους 45μ, πλάτους 3μ από την θέση (38.434793, 21.744448) και κατεύθυνση Νοτιοανατολική.
- 2. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους 40μ, πλάτους 4μ από την θέση (38.458443, 21.746267) και κατεύθυνση Βορειοανατολική.
- 3. Κατασκευή κρασπεδορείθρου για μήκος 40μ με αρχή την θέση (38.435444, 21.743834) και κατεύθυνση Βορειοανατολική.

• **Κοινότητα Βλαχομάνδρας**

- 1. Κατασκευή κρασπεδόρειθρου για μήκος 125μ με αρχή την θέση (38.447953, 21.710405) περίπου και κατεύθυνση Νότιοανατολική.
- 2. Κατασκευή κρασπεδόρειθρου για μήκος 190μ με αρχή την θέση (38.445787, 21.710089) περίπου και κατεύθυνση Βόρειοανατολική.

• **Κοινότητα Παλαιοχωρακίου**

- 1. Κατασκευή κρασπεδόρειθρου για μήκος 50μ με αρχή την θέση (38.470408, 21.861482) περίπου και κατεύθυνση Νότιοανατολική.
- 2. Αποκατάσταση του οδοστρώματος από ασφαλτοτάπητα μήκους 75μ, πλάτους 4μ με αρχή την θέση (38.470503, 21.861006), κατεύθυνση Νότιοανατολική, και πέρας περίπου την θέση (38.470034, 21.861968).
- 3. Αποκατάσταση λακούβων σε πέντε θέσεις εντός του δικτύου του οικισμού καθ' υπόδειξη της επίβλεψης και της τρέχουσας σοβαρότητας της κατάστασης τους.

• **Κοινότητα Μαμουλάδας**

- 1. Κατασκευή νέου οδοστρώματος (Άνω Μαμουλάδα) από οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους 200μ, πλάτους 3,5μ από την θέση (38.455744, 21.795652) και κατεύθυνση Βορειοδυτική.
- 2. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από ασφαλτοτάπητα πάνω στον υφιστάμενο δρόμο σε μήκος 120μ, πλάτος 3,8μ από την θέση (38.401141, 21.796080) και κατεύθυνση Βορειοανατολική.
- 3. Αποκατάσταση του οδοστρώματος από ασφαλτοτάπητα μήκους 70μ, πλάτους 3,5μ με αρχή την θέση (38.406585, 21.802193), κατεύθυνση Νότιοανατολική.

• **Κοινότητα Σκάλας**

- 1. Κατασκευή νέας τσιμεντόστρωσης από οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους 65μ, πλάτους 3,0μ από την θέση (38.421930, 21.843993) και κατεύθυνση Ανατολική.
- 2. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από ασφαλτοτάπητα μήκους 45μ, πλάτους 5μ με αρχή την θέση (38.422917, 21.843356) και κατεύθυνση Βορειοδυτική.

• **Κοινότητα Δάφνης**

- 1. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από ασφαλτοτάπητα πάνω στον υφιστάμενο δρόμο σε μήκος 100μ, πλάτος 4μ από την θέση (38.416518, 21.870278) και κατεύθυνση Βορειοδυτική.

➤ 2. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από ασφαλτοτάπητα μήκους 135μ, πλάτους 3,0μ πάνω σε υφιστάμενο τσιμεντόδρομο με αρχή την θέση (38.422014, 21.866500) και κατεύθυνση Βορειοανατολική.

- **Κοινότητα Βομβοκού**

➤ 1. Κατασκευή νέου τοίχου αντιστήριξης από λιθοδομή μήκους 7,60μ, ύψους 0,70μ από την θέση (38.423152, 21.816856) και κατεύθυνση Βορειοδυτική. Τσιμεντόστρωση του χώρου από το νέο τοίχο έως τον δρόμο καθώς και τριγωνικού τμήματος ανατολικά αυτού, όμορα της οδού, επιφάνειας περίπου 24Μ2, σύμφωνα με το κτηματολόγιο και τις υποδείξεις της επίβλεψης.

➤ 2. Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους 25μ ύψους 1,6μ με αρχή περίπου την θέση (38.422278, 21.818255) και κατεύθυνση Δυτική.

- **Κοινότητα Ξηροπηγάδου**

➤ 1. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από ασφαλτοτάπητα πάνω στον υφιστάμενο δρόμο σε μήκος 81μ, πλάτους 6μ από την θέση (38.400681, 21.863798) και κατεύθυνση Νότιοδυτική. Τοποθέτηση σχαρών D400 διαστάσεων 70Χ100 στην ανωτέρω αναφερομένη οδό και ειδικότερα σε θέση οπής 1,4Χ2,0, και δύο θέσεις οπών 0,8Χ0,9.

➤ 2. Επέκταση ασφαλτόστρωσης εντός του δημοτικού δρόμου με νέα ασφαλτόστρωση σε μήκος 80,7μ και σε πλάτος 1,70μ με αρχή περίπου την θέση (38.403528, 21.862195) και κατεύθυνση Βορειοανατολική.

➤ 3. Διαμόρφωση της οδού με υλικό βάσης οδοστρώσας με αρχή την θέση (38.403791, 21.867311) περίπου σε μήκος 60μ, πλάτος 3,3μ και κατεύθυνση Νοτιοανατολική.

- **Κοινότητα Λυγιάς**

➤ 1. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από ασφαλτοτάπητα πάνω στον υφιστάμενο δρόμο σε μήκος 120μ, πλάτος 3,8μ από την θέση (38.401141, 21.796080) και κατεύθυνση Βορειοανατολική.

- **Κοινότητα Νεόκαστρου**

➤ 1. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από ασφαλτοτάπητα πάνω στον υφιστάμενο χωμάτινο δρόμο σε μήκος 150μ, πλάτος 4μ από την θέση (38.468796, 21.818485) και κατεύθυνση Νοτιοανατολική.

➤ 2. Κατασκευή νέας τσιμεντόστρωσης σε υφιστάμενο χωμάτινο δρόμο μήκους 40μ και για πλάτος δρόμου 4μ από την θέση (38.466962, 21.814013) και κατεύθυνση Βορειοανατολική.

3 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ

Βελβίνα

Η πρώτη επέμβαση αφορά κατασκευή κρασπεδόρειθρου μήκους 50μ. Αναλυτικά οι εργασίες που απαιτούνται είναι : Η εκσκαφή πέραν του ορίου του οδοστρώματος και απόρριψη της υφιστάμενης επιφάνειας εδάφους σε βάθος 0,45μ (σε σχέση με την υφιστάμενη επιφάνεια της οδού) με κλίση 2% προς την πλευρά του ορίου του κρασπέδου, σε πλάτος 1,5μ και μήκος 50μ από την σημερινή επιφάνεια. Ακολουθεί διάστρωση και συμπίεση με αμμοχαλικώδη υλικά πάχους 0,1μ για την ανωτέρω επιφάνεια. Ακολούθως πάνω σε αυτή εδράζεται στρώση πάχους 0,15μ άοπλου σκυροδέματος C12/15. Η διάστρωση οπλισμού T131 σε δυο στρώσεις στην επιφάνεια αυτή και η επέκταση αυτής στο κατακόρυφο επίπεδο για ύψος κρασπέδου 0,2μ και πάχος 0,2μ. Επίσης τοποθετούνται 4 Φ8 στις τέσσερις γωνίες του κρασπέδου. Τέλος ολοκληρώνεται η κατασκευή με την σκυροδέτηση του κρασπεδόρειθρου με σκυρόδεμα με C20/25.

Η επόμενη παρέμβαση αφορά νέα τσιμεντόστρωση μήκους 38μ πλάτους 3,5μ. Σε αυτήν την περίπτωση γίνεται διάστρωση πλέγματος T131 και διαστρώνεται σκυρόδεμα πάχους 0,15m C20/25.

Αφροξυλιά

Η πρώτη παρέμβαση στην Αφροξυλιά είναι η κατασκευή νέου οδοστρώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους 70μ και πλάτους 3,5μ. Αρχικά η οδός διαστρώνεται και συμπυκνώνεται με βάση οδοστρωσίας πάχους 0,1μ. Αφού τοποθετηθεί ο απαιτούμενος οπλισμός πλέγματος T131, ολοκληρώνεται με την διάστρωση τσιμέντου πάχους 0,15μ, ποιότητας C20/25.

Η δεύτερη παρέμβαση στον οικισμό γίνεται για την αποκατάσταση υφισταμένου τάπητα με διάστρωση νέου συνολικού μήκους 170μ και πλάτους 3,5μ. Αρχικά και λόγω της κατάστασης του οδοστρώματος απαιτείται το φρεζάρισμα της υφιστάμενης ασφάλτου σε βάθος 0,05μ και η απομάκρυνση της για το αρχικό μήκος 100μ. Ακολουθούν η ασφατική προεπάλειψη, ασφατική στρώση βάσης πάχους επίσης 0,05μ, συγκολλητική επάλειψη και τέλος στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.

Πιτσιναϊκά

Η πρώτη παρέμβαση είναι η αποκατάσταση ενός υφισταμένου τσιμεντόδρομου σε μήκος 45μ και πλάτος 3μ με διάστρωση επιφάνειας νέου σκυροδέματος. Αρχικά γίνεται υδροβολή της επιφάνειας για τον καθαρισμό αυτής από σαθρά υλικά και για την επίτευξη συνοχής παλαιού και νέου σκυροδέματος. Ακολουθεί διάστρωση τσιμεντοκονιάματος αρμολογήματος πάχους 2εκ. Στη συνέχεια διαστρώνεται ο οπλισμός με πλέγμα T131 στην επιφάνεια και τέλος αφού καλουπωθούν τα όρια της οδού η διάστρωση με τσιμέντο ποιότητας C20/25 πάχους 0,10μ.

Η επόμενη παρέμβαση είναι η κατασκευή νέου τσιμεντόδρομου σε μήκος 40μ και πλάτος 4μ. Στην υφιστάμενη χωμάτινη οδό αρχικά διαστρώνεται και συμπυκνώνεται βάση οδοστρωσίας πάχους 0,1μ. ακολουθεί η όπλιση της επιφάνειας με πλέγμα T131 και αφού καλουπωθούν τα όρια διαστρώνεται σκυρόδεμα πάχους 0,15μ ποιότητας C20/25.

Τελευταία η κατασκευή κρασπεδόρειθρου μήκους 40μ. Αναλυτικά οι εργασίες που απαιτούνται είναι : Η εκσκαφή και απόρριψη της υφιστάμενης επιφάνειας οδοστρώματος και εδάφους σε βάθος 0,45μ, πλάτος 0,8μ και μήκος 40μ από την σημερινή επιφάνεια. Αρχικά γίνεται διάστρωση και συμπίεση με αμμοχαλικώδη υλικά πάχους 0,1μ για την ανωτέρω επιφάνεια. Ακολούθως πάνω σε

αυτή εδράζεται στρώση πάχους 0,15μ άοπλου σκυροδέματος C12/15. Η διάστρωση οπλισμού T131 σε δυο στρώσεις στην επιφάνεια αυτή και η επέκταση αυτής στο κατακόρυφο επίπεδο για ύψος κρασπέδου 0,2μ και πάχος 0,2μ. Τέλος αφού καλουπωθεί το κράσπεδο, υλοποιείται η σκυροδέτηση του κρασπεδόρειθρου πάχους 0,2μ με σκυρόδεμα με C20/25.

Βλαχομάντρα

Για όλες τις εργασίες κατασκευής κρασπεδορείθρων οι εργασίες που απαιτούνται είναι : Η εκσκαφή και απόρριψη της υφιστάμενης επιφάνειας εδάφους σε βάθος 0,30μ, πλάτος 0,8μ σε μήκη 125μ για την πρώτη παρέμβαση και 190μ για την δεύτερη από την σημερινή επιφάνεια. Αρχικά γίνεται διάστρωση και συμπίεση με αμμοχαλικώδη υλικά πάχους 0,1μ για την ανωτέρω επιφάνεια. Ακολούθως πάνω σε αυτή εδράζεται στρώση πάχους 0,15μ άοπλου σκυροδέματος C12/15. Η διάστρωση οπλισμού T131 σε δυο στρώσεις στην επιφάνεια αυτή και η επέκταση αυτής στο κατακόρυφο επίπεδο για ύψος κρασπέδου 0,2μ και πάχος 0,2μ. Τέλος αφού καλουπωθεί το κράσπεδο, υλοποιείται η σκυροδέτηση του κρασπεδόρειθρου πάχους 0,2μ με σκυρόδεμα με C20/25.

Παλαιοχωράκι

Αναλυτικά οι εργασίες για την κατασκευή του κρασπεδόρειθρου είναι : Η εκσκαφή και απόρριψη της υφιστάμενης επιφάνειας οδοστρώματος και εδάφους σε βάθος 0,45μ, πλάτος 0,8μ και μήκος 50μ από την σημερινή επιφάνεια. Αρχικά γίνεται διάστρωση και συμπίεση με αμμοχαλικώδη υλικά πάχους 0,1μ για την ανωτέρω επιφάνεια. Ακολούθως πάνω σε αυτή εδράζεται στρώση πάχους 0,15μ άοπλου σκυροδέματος C12/15. Η διάστρωση οπλισμού T131 σε δυο στρώσεις στην επιφάνεια αυτή και η επέκταση αυτής στο κατακόρυφο επίπεδο για ύψος κρασπέδου 0,2μ και πάχος 0,2μ. Τέλος αφού καλουπωθεί το κράσπεδο, υλοποιείται η σκυροδέτηση του κρασπεδόρειθρου πάχους 0,2μ με σκυρόδεμα με C20/25. Ακολουθεί η διάστρωση νέου τάπητα στην υφισταμένη οδό σε μήκος 75μ και πλάτος 4μ. Αναλυτικά οι απαιτούμενες εργασίες είναι φρεζάρισμα της υφιστάμενης ασφάλτου για πάχος έως 5εκ. και απόρριψη των προϊόντων εκσκαφής σε χώρο ανακύκλωσης (ΑΕΚΚ). Ακολουθούν η συγκολλητική ασφατική επάλειψη και η διάστρωση νέας στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. Τέλος γίνονται επισκευές λακουβών σε πέντε θέσεις που θα υποδειχτούν από την επίβλεψη αναλόγως της σοβαρότητας αυτών σε σχέση με την τρέχουσα κατάσταση του οδικού δικτύου του οικισμού.

Μαμουλάδα

Αρχικά η πρώτη παρέμβαση γίνεται στην Άνω Μαμουλάδα και αφορά την κατασκευή ενός τοιμεντόδρομου. Αναλυτικά οι εργασίες για την αποκατάσταση της οδού είναι: Η διάστρωση υλικού βάσης οδοστρώσεως πάχους 10 εκ. με εξαίρεση το τμήμα της οδού που έχει σκυρόδεμα (περίπου στην θέση (38.456080, 21.794999) και κατάντη αυτής έως την θέση που το σκυρόδεμα διακόπτεται. Στη συνέχεια και μετά την συμπύκνωση του υλικού της βάσης η οδός (στο σύνολο της) οπλίζεται με πλέγμα T131 και αφού τοποθετηθεί ξυλότυπος στις άκρες γίνεται σκυροδέτηση της οδού με σκυρόδεμα πάχους 0,14μ. Προσοχή να δοθεί ιδιαίτερα στις ματίσεις των οπλισμών, καθώς επίσης στην σκυροδέτηση με αντιπαγετικό πρόσμικτο εάν η σκυροδέτηση γίνει σε χαμηλές θερμοκρασίες κάτω των 4 βαθμών Κελσίου. Τέλος οι ρύσεις για τα όμβρια να δοθούν κεντρικά στην οδό και σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.



Θέση ένωσης με υφιστάμενο σκυρόδεμα (Ανω Μαμουλάδα)

Επόμενη παρέμβαση είναι στην Κάτω Μαμουλάδα και αφορά την αποκατάσταση οδού από σκυρόδεμα με διάστρωση σε αυτήν ενός νέου ασφαλτοτάπητα σε μήκος 120μ και πλάτος 3,8μ. Οι απαιτούμενες εργασίες εδώ είναι η διάστρωση συγκολλητικής επάλειψης πάνω στην επιφάνεια του σκυροδέματος και ακολουθεί η κατασκευή της στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5εκ.

Τελευταία παρέμβαση στην Κάτω Μαμουλάδα με αποκατάσταση οδού από ασφαλτο με κατασκευή νέας ασφαλτόστρωσης. Η έναρξη των εργασιών γίνεται με την κοπή της ασφάλτου με ασφαλτοκόπτη στην αρχή και στο τέλος της περιοχής παρέμβασης. Ακολουθεί το φρεζάρισμα της ασφάλτου και η εκσκαφή και απομάκρυνση των υλικών βάσης σε πάχος 0,20μ. Δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την μη καταστροφή του ρείθρου στο όριο της οδού καθώς και στην μη καταστροφή των εγκάρσιων της οδού οδεύσεων ομβρίων από τοιμεντοσωλήνες τα οποία παραμένουν ως έχουν. Τα προϊόντα των εκσκαφών απορρίπτονται σε χώρους κατάλληλους για την διάθεση των ΑΕΚΚ. Ακολουθούν με την σειρά οι ακόλουθες εργασίες: η διάστρωση – συμπύκνωση βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,1μ, η ασφαλική προεπάλειψη της επιφάνειας, η ασφαλική στρώση βάσης 0,05μ, η συγκολλητική επάλειψη και τέλος η ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05μ.

Σκάλα

Η πρώτη παρέμβαση αφορά την κατασκευή τοιμεντόδρομου σε μήκος 65μ και πλάτος 3μ. Αρχικά διαστρώνεται και συμπυκνώνεται βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10μ και αφού καλυπωθεί στα όρια του ο δρόμος με ξυλότυπο ύψους 0,15μ, οπλίζεται η επιφάνεια με πλέγμα T131 δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στις ματίσεις των οπλισμών. Τέλος διαστρώνεται η επιφάνεια με σκυρόδεμα ποιότητας C20/25.

Η επόμενη παρέμβαση γίνεται σε υφιστάμενο διαμορφωμένης επιφάνειας δρόμο και λόγω της κακής κατάστασης της επιφάνειας αυτής αρχικά γίνεται η κάθετη στον άξονα της οδού τομή με ασφαλτοκόπτη στην αρχή και στο τέλος της περιοχής παρέμβασης. Ακολουθεί το φρεζάρισμα της επιφάνειας αυτής σε βάθος 0,05μ, δίνοντας προσοχή όχι μόνο στα υφιστάμενα φρεάτια που παραμένουν ως έχουν, αλλά και στην καθαίρεση σκυροδεμάτων από την επιφάνεια της οδού (με

συνήθες κρουστικό εξοπλισμό) και η απόρριψη των υλικών σε χώρους υποδοχής ΑΕΚΚ. Ακολουθεί η τοποθέτηση σχαρών στο όριο της οδού (αριστερά στην παρακάτω φωτογραφία). Στη συνέχεια διαστρώνεται η επιφάνεια με ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και τέλος γίνεται η διάστρωση και συμπύκνωση τη νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας σε πάχος 0,05μ.



Δεύτερη παρέμβαση σε οικισμό Σκάλα

Δάφνη

Η πρώτη παρέμβαση αφορά την διάστρωση νέας ασφαλτικής επιφάνειας πάνω σε υφιστάμενο τσιμεντόδρομο σε μήκος 100μ. Αρχικά γίνεται η εκσκαφή σε πλάτος 1μ και βάθος 0,1μ στο όριο της οδού που είναι διανοιγμένο (δεξιά στην παρακάτω εικόνα) αλλά μη διαμορφωμένο με σκυρόδεμα. Γίνεται απόρριψη των υλικών εκσκαφής σε χώρους διάθεσης και διαχείρισης ΑΕΚΚ. Τοποθετείται και συμπυκνώνεται βάση οδοστρώσεως 0,1μ αντιστοίχως στην επιφάνεια αυτή δίνοντας μεγάλη προσοχή στην κατάλληλη διαβροχή και συμπύκνωση της και στην συνέχεια τυχόν λακούβες στην υφιστάμενη επιφάνεια της οδού επουλώνονται με την χρήση άοπλου σκυροδέματος C12/15. Ακολούθως τοποθετείται ασφαλτική προεπάλειψη σε μήκος 100μ και σε ολόκληρο πλέον το πλάτος οδού 4μ. Στην συνέχεια διαστρώνεται και συμπυκνώνεται στην επιφάνεια αυτή ασφαλτική βάση πάχους 0,05μ. Τέλος γίνεται διάστρωση της ασφαλτικής συγκολλητικής στην επιφάνειας και πάνω της διαστρώνεται και συμπυκνώνεται η νέα ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας της οδού επίσης πάχους 0,05μ.



Πρώτη παρέμβαση σε οικισμό Δάφνης

Επόμενη παρέμβαση αφορά επίσης διάστρωση νέας ασφαλτικής επιφάνειας πάνω σε υφιστάμενο τοιμεντόδρομο σε μήκος 135μ και πλάτος δρόμου τα 3,0μ. Αρχικά επουλώνονται όποιες λακούβες με την χρήση άοπλου σκυροδέματος, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης, και στην συνέχεια γίνεται διάστρωση της ασφαλτικής συγκολλητικής στην επιφάνειας σε πλάτος οδού 3,0μ. Τέλος διαστρώνεται και συμποκνώνεται η νέα ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας της οδού επίσης πάχους 0,05μ.

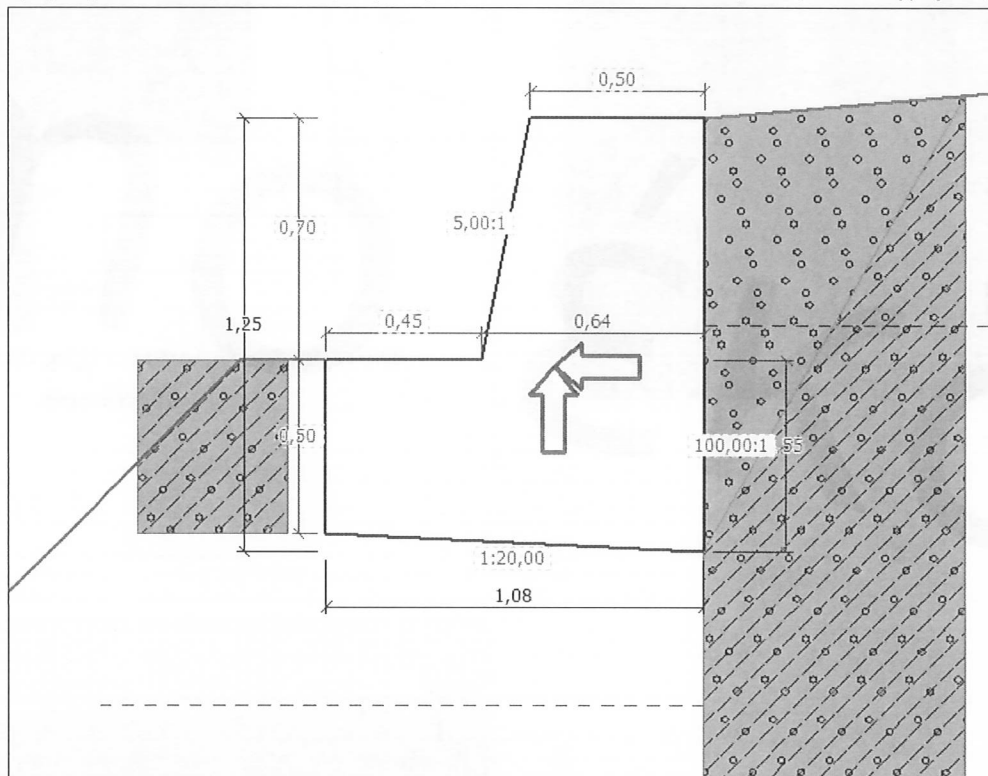


Δεύτερη παρέμβαση σε οικισμό Δάφνης

Βομβοκού

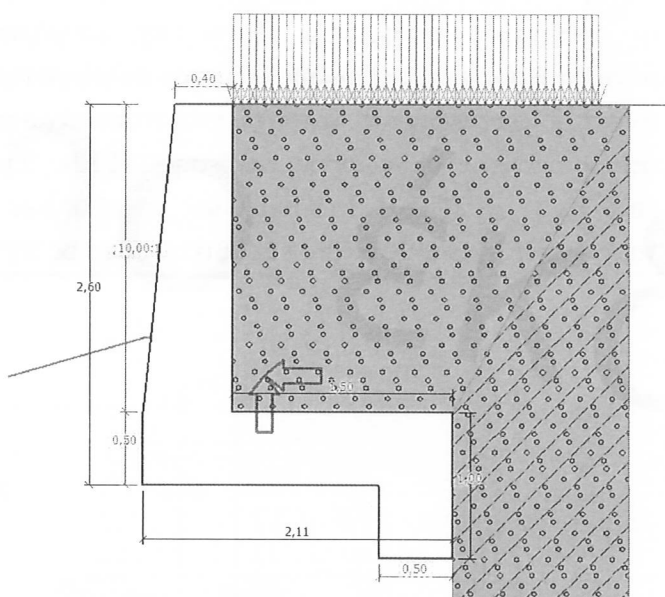
Η πρώτη παρέμβαση στον οικισμό γίνεται με την κατασκευή νέου τοίχου αντιστήριξης από λιθοδομή μήκους 7,60μ, ύψους 0,70μ εσωτέρα του υφισταμένου τοίχου. Αναλυτικά οι εργασίες που γίνονται είναι οι εξής: εκσκαφή σε βάθος 0,80μ και σε πλάτος 1,5μ για μήκος τοίχου 7,60μ. Στη

συνέχεια συμπυκνώνεται αμμοχάλικο εξυγίανσης πάχους 0,10μ και ακολουθεί η διάστρωση άοπλου σκυροδέματος επίσης 0,1μ. Πάνω στην επιφάνεια αυτή ανεγείρεται ο τοίχος από λιθοδομή με μέγιστο ύψος εκτός εδάφους 0,7μ και με μικρότερο ύψος τα 0,3μ καθώς το ύψος του εδάφους που αντιστηρίζει μειώνεται. Τέλος γίνεται επανεπίχωση με τα υλικά εκσκαφής και τα πλεονάζοντα υλικά απορρίπτονται σε χώρους διάθεσης ΑΕΚΚ. Στην συνέχεια και σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης οπλίζεται εναπομείνων περιβάλλον Δημόσιος χώρος με πλέγμα T131 και αφού τοποθετηθεί περιμετρικά του ξυλότυπος ύψους 15εκ διαστρώνεται σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25.

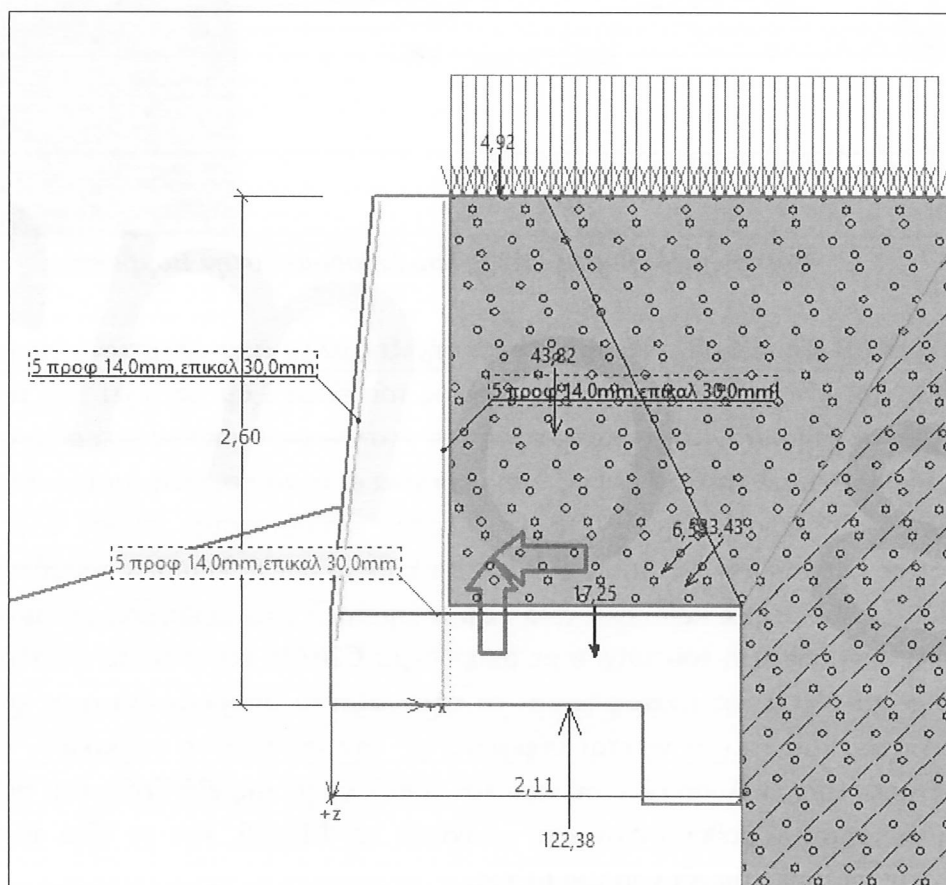


Πρώτη παρέμβαση (τοίχος από λιθοδομή) στην Βομβοκού.

Επόμενη παρέμβαση αφορά πάλι τοίχο αντιστήριξης αλλά από οπλισμένο σκυρόδεμα αυτή τη φορά. Ο τοίχος αυτός έχει 25μ μήκος και το ύψος του είναι 1,6μ και έχει την μορφή L. Εδώ η εκσκαφή έχει βάθος 2,8μ και για την κατασκευή του «χαλινού», ο οποίος έχει πάχος επίσης 0,5μ θα πρέπει να σκάσουμε επιπλέον 0,5μ βάθος. Στη συνέχεια οι εργασίες είναι παρόμοιες με παραπάνω ήτοι αμμοχάλικο εξυγίανση πάχους 0,1μ και μπετόν καθαριότητας επίσης 0,1μ. Στη συνέχεια οπλίζεται ο τοίχος και καλουπώνεται, όμως πριν το κλείσιμο των καλουπιών τοποθετούνται σωλήνες πλαστικοί Φ100 σε δυο σειρές καθ' ύψος ανά 1,5μ αναμεταξύ τους εγκάρσια στο πάχος του τοίχου. Τέλος γίνεται η σκυροδέτηση του τοίχου με σκυρόδεμα C20/25 και μετά το ξεκαλούπωμα γίνεται επανεπίχωση με τα υλικά της εκσκαφής και τα πλεονάζοντα απορρίπτονται σε χώρους διάθεσης ΑΕΚΚ. Ο οπλισμός του τοίχου γίνεται σύμφωνα με την συνημμένη παρακάτω εικόνα (εφόσον επαληθευτούν μετά από επίλυση εκ νέου από τον ανάδοχο με ακριβή δεδομένα πεδίου) και όπου δεν φαίνεται οπλισμός τοποθετούνται κατ' ελάχιστο τα Φ12/15, και τα ίδια τοποθετούνται ως ελάχιστα και στην διαμήκη διεύθυνση του τοίχου.



Δεύτερη παρέμβαση (τοιχος από σκυρόδεμα)
στην Βομβοκού.

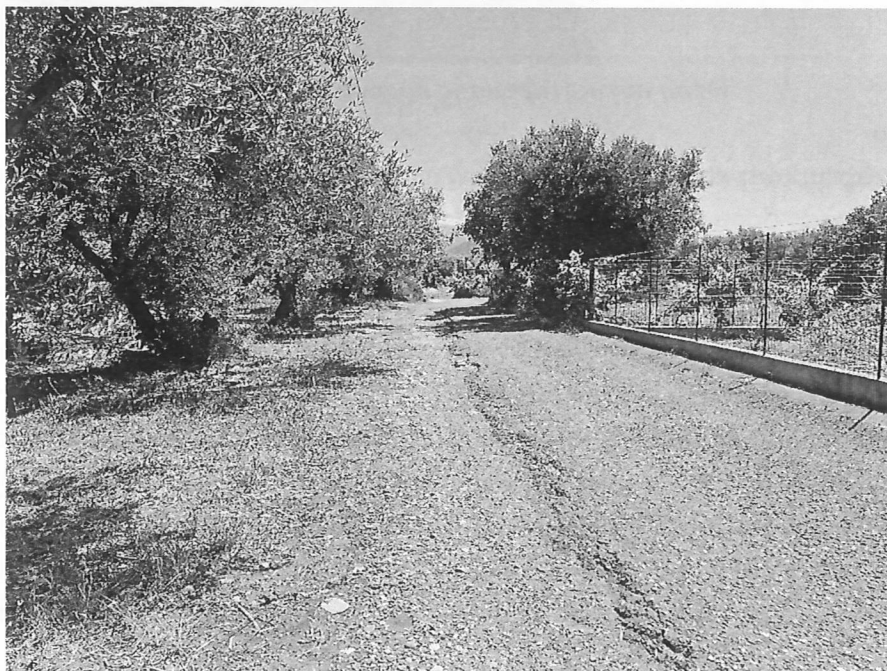


Οπλισμός τοίχου από σκυρόδεμα στην Βομβοκού.

Ξηροπήγαδο

Η πρώτη παρέμβαση αφορά την κατασκευή νέας ασφαλτόστρωσης σε μήκος δρόμου 81μ και πλάτος 6μ. Αρχικά τοποθετούνται σχάρες κατηγορίας D400 σε υφιστάμενες αναμονές – οπές στο άκρο της οδού. Οι σχάρες αυτές είναι τυποποιημένες διαστάσεων 70X100 και ειδικότερα τοποθετούνται 4 τεμάχια σε θέση διαστάσεων 1,4m X 2m, καθώς και ένα τεμάχιο σε κάθε μια από τις υπόλοιπες δυο θέσεις διαστάσεων 0,8mX0,9m. Αφού σκυροδετηθούν αυτές στην θέση τους διαστρώνεται συγκολλητική επάλειψη σε όλο το κατάστρωμα της οδού και τέλος γίνεται η διάστρωση της νέας στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05m.

Επόμενη παρέμβαση είναι η επέκταση της ασφαλτόστρωσης εντός του πλάτους της Δημοτικής οδού. Συγκεκριμένα οι εργασίες που απαιτούνται είναι αρχικά η τομή με ασφαλτοκόπτη κατά μήκος της οδού για 80,7μ (παράλληλα στην κατεύθυνση της οδού) για την ορθή σύνθεση παλαιού και νέου τάπητα. Ακολουθεί το φρεζάρισμα των υλικών πέραν της τομής για πλάτος 1,7μ και έπειτα στην επιφάνεια αυτή διαστρώνεται συγκολλητική ασφαλτική επάλειψη. Τέλος υλοποιείται η διάστρωση και συμπύκνωση νέου ασφαλτοτάπητα πάχους 0,05μ.

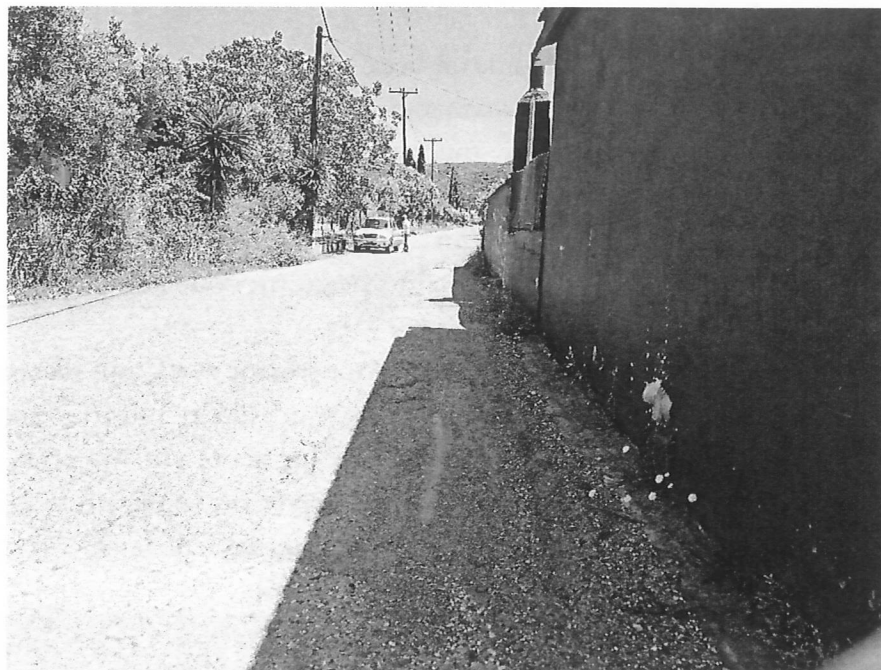


Θέση επέκτασης της ασφαλτόστρωσης (μήκους 80,7μ)

Στην τελευταία παρέμβαση γίνεται απλά μια διάστρωση και συμπύκνωση υλικού βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,1μ σε μήκος 60μ και για το πλάτος του δρόμου ίσο με 3,3μ.

Λυγιά

Η επέμβαση που γίνεται εδώ αφορά την αντικατάσταση του ασφαλτοτάπητα σε μήκος οδού 175μ και για πλάτος οδού 8μ. Αρχικά γίνεται κοπή της ασφάλτου με ασφαλτοκόπτη και απόξεση του παλαιού υλικού σε βάθος 0,05μ με φρεζάρισμα της ασφάλτου και απόρριψη των υλικών σε μονάδα υποδοχής ΑΕΚΚ. Στη συνέχεια διαστρώνεται ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη στο τμήμα αυτό και τέλος διαστρώνεται και συμπυκνώνεται η νέα στρώση κυκλοφορίας πάχους επίσης 0,05μ.



Θέση αντικατάστασης ασφαλτοτάπητα στη Λογιά.

Νεόκαστρο

Η πρώτη παρέμβαση είναι η κατασκευή νέας ασφαλτόστρωσης μήκους 150μ, πλάτους 4μ σε υφιστάμενο χωμάτινο δρόμο. Αρχικά διαστρώνεται και συμπυκνώνεται υλικό βάσης οδοστρώσις πάχους 0,1μ και ακολούθως τοποθετείται ασφατική προεπάλειψη. Στην συνέχεια διαστρώνεται και συμπυκνώνεται στην επιφάνεια αυτή ασφατική βάση πάχους 0,05μ. Τέλος γίνεται διάστρωση της ασφατικής συγκολλητικής στην επιφάνεια της οδού και πάνω της διαστρώνεται και συμπυκνώνεται η νέα στρώση κυκλοφορίας της οδού επίσης πάχους 0,05μ.

Η δεύτερη παρέμβαση που υλοποιείται αφορά την κατασκευή τοιμεντόδρομου πάνω στον υφιστάμενο χωμάτινο δρόμο σε μήκος 40μ και πλάτος 4μ. Οι απαιτούμενες εργασίες εδώ είναι αρχικά το καλούπωμα για μήκος οδού 40μ και σε ύψος 0,15μ. Ακολουθούν η όπλιση της επιφάνειας με πλέγμα T131 με προσοχή στις ματίσεις των οπλισμών και στην τοποθέτηση αποστατήρων από το φυσικό έδαφος και τέλος διαστρώνεται η επιφάνεια για πάχος σκυροδέματος 0,15μ με σκυρόδεμα C20/25.



Θέση δεύτερης παρέμβασης Νεόκαστρου

Η συνολική δαπάνη για την κατασκευή όλων των εργασιών που προβλέπονται στην μελέτη ανέρχεται στο ποσό των **312.000,00 €** μαζί με το Φ.Π.Α. 24%. Στον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2025 του Δήμου Ναυπακτίας υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον **Κ.Α. 30-7323.001** ποσού 227.600,00€.

Ναύπακτος 24 / 07 / 2025

Ο Συντάξας

Κων/νος Μουρούτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Ναύπακτος 25 / 07 / 2025

Η αναπλ. Προϊσταμένη Τμήματος
Έργων οδοποιίας, κτιριακών &
υπαιθρίων χώρων

Παρασκευή Καραγεωργίου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Ναύπακτος 01 / 08 / 2025

Ο αναπλ. Διευθυντής
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Μπάρος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

